

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 4 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 19/4/2024 như sau:

I. Các tàu đã kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV MEGHNA FREEDOM (HMS- CLM) KV Hòn nét** TBGT số : 1936 ngày 10/4/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 14/4/2024 Tổng số: **33419.96** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **33419.96** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 04h40 Ngày 15/4/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 01h Ngày 19/4/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Quang vinh 188 (KV Con Ong) 22701.09 Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng**
Thời gian tàu mở máng: 12h15 Ngày 13/4/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h40 Ngày 18/4/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV IRENE MADIAS (HMS- CLM) KV Hòn nét** TBGT số : 1937 ngày 10/4/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 15/4/2024 Tổng số: **48 626** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **48 626** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
tại Hòn nét
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h Ngày 18/4/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 21/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	10 000	6 020	3 980	10 000	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám	11 400	6 500	4 900	3 600	
3	Cty Kho vận Cẩm phả	13 626	Than cám	10 740	10 740		2 886	

Tổng cộng:	48 626	32 140	23 260	8 880	16 486		
-------------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	--	--

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 215 - 01** (KV Con Ong) **20 700** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 14/4/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDTCP	10 754	Cám 5B.14	10 754	7 686	3 068		
2	Công ty TTHG	9 946	Cám 5B.14	9 946	9 946			
	Tổng cộng:	20 700		20 700	17 632	3 068		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.2 **Việt thuận star** (KV Con Ong) **40 800** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 19h15 Ngày 15/4/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	25 799	Cám 6A.1	25 799	25 799			Rớt trong cầu
		5 351	Cám 6A.1	5 351	5 351			
2	Công ty TTHG	9 650	Cám 6A.1	9 650	9 267	383		
	Tổng cộng:	40 800		40 800	40 417	383		

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 01h30 ngày 17/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 06h50 ngày 17/4. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.3 **Việt thuận 215-06** (KV Con Ong) **20 700** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 19h15 Ngày 17/4/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	2 700	Cám 6A.1				2 700	
2	Công ty TTHG	18 000	Cám 6A.1	8 591	7 200	1 391	9 409	
	Tổng cộng:	20 700		8 591	7 200	1 391	12 109	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá

3.4 **Quang vinh diamond** (KV Cảng chính) **18 500** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 05h45 Ngày 18/4/2024

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 19/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	18 500	Cám 6A.14	15 305	15 305		3 195	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	18 500		15 305	15 305		3 195	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Xuất khẩu:

2 Các tàu Nhập khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Xuất khẩu:

1.1 **Tàu RISING SKY (OXBOW- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/4/2024
- Loại than: Cúc 4A.1
Cúc 5A.1

TBGT số : 2158 ngày 17/4/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

Số lượng: **15 000** Tấn

5 000 Tấn

Tốc độ bốc rót: 5 000 tấn/ngày (Không kể ngày lễ, thứ 7,CN trừ khi sử dụng)

Thưởng,Phạt: 7 500 USD/15000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCO

1.2 **Tàu HARMONY (HUNAN- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 21/4/2024
- Loại than: Cúc 5A.1

TBGT số : 1731 ngày 02/4/2024

Tổng số: **12 000** Tấn

Số lượng: **12 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: 4 500 tấn/ngày (Không kể ngày lễ, thứ 7,CN trừ khi sử dụng)

Thưởng,Phạt: 4 000 USD/8000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phả 12 000 Tấn TTCO

1.3 **Tàu HOANG PHUONG LUCKY (TPR- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 28/4/2024
- Loại than: Cám 3B.1

TBGT số : 2002 ngày 12/4/2024

Tổng số: **6 000** Tấn

Số lượng: **6 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng,Phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phả 6 000 Tấn TTCO

1.4 **Tàu MV UNI CHALLENGE (MAR- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 26/4/2024
- Loại than: Cám 3B.1

TBGT số : 2105 ngày 16/4/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu,7 000 tấn/ngày ngoài khơi

Thưởng,Phạt: 3 000 USD/6000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn TTCO
10 000 Tấn TTHG(Hà tu)

1.5 **Tàu MV ARAWANA(NIPPON STEEL- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 26/4/2024
- Loại than: Cám 1

TBGT số : 2104 ngày 16/4/2024

Tổng số: **30 000** Tấn

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ngày trong cầu,8 000 tấn/ngày ngoài khơi

Thưởng,Phạt: 4 000 USD/8000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phả

30 000 Tấn

TTCO

2 Các tàu Nhập khẩu:

2.1 Tàu MV SHI DAI 1 (HMS- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/4/2024

- Loại than: Than cám xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 1939 ngày 10/4/2024

Tổng số: **43 626** Tấn

Số lượng: **43 626** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than

Công ty TTCO

20 000 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

13 626 Tấn

2.2 Tàu MV SEA DESTINY (HMS- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/4/2024

- Loại than: Than cám xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 1974 ngày 11/4/2024

Tổng số: **29 100** Tấn

Số lượng: **29 100** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than

Công ty TTCO

19 100 Tấn

Công ty TTHG

10 000 Tấn

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 TĐ 76 4348.84 Tấn Cẩm 5A.10- Điện Thái bình 2

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 Hoàng anh 568 341 Tấn Cẩm 5A.1- Mnam(bauxit)
780 Tấn Cọc 4A.2- Mnam(bauxit)
2 NB 6675 2 762 Tấn Cẩm 5A.10- Điện Thái bình 2

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Việt thuận 235-02 23 500 Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng
2 Việt thuận 215-05 20 500 Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải
3 Việt thuận 215-03 20 500 Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải
4 Sông hồng 26 5 210 Tấn Cẩm 5A.10- Điện Thái bình 2
5 Vinacomin 07 2 950 Tấn Cẩm 5A.10- Điện Nghi sơn
6 TĐ 16- TT 2 360 Tấn Cẩm 5A.10- Đạm Hà bắc
7 TĐ 19-3 2 342 Tấn Cẩm 5A.10- Đạm Hà bắc

Nơi nhân:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

